



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1098

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>IŽ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>56</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>G136918</b>
Valmistamisaasta	<b>1961</b>

Kategooria	<b>L4e / külghaagisega mootorratas</b>
Värvus	<b>beež</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Iževski masinaehitustehas</b>

Pikkus mm	<b>2115</b>
Laius mm	<b>1440</b>
Kõrgus mm	<b>1025</b>

Täismass kg	<b>534</b>
Tühimass kg	<b>259</b>
Kandevõime kg	<b>275</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>15</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>145</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>249</b>
3	<b>puudub</b>	<b>140</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>3.25x19</b>	✓	
<b>3.25x19</b>		✓
<b>3,25x19</b>		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>0</b>
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>0</b>
---	----------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>10</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>346</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Avo Kompus</b>		<b>12.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tony Laan</b>		<b>12.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95,5</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	11	Triibud värvitud teibi abil, külakorvi tagaosal liigsed triibud.	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14	Külakorvi poritiival oleva tule korpus kroomitud - peaks olema värvitud	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5		
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	Süüteküünla piip vale, tagatule alusplaat värvitud - peaks olema tsingitud pind.	
5.1.6	Juhthoovad	15	15		
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	Osa kinnituspolte mitteoriginaalsed.	

95,50%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.2.1	Mootor	23	23		
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5	Kütusekraan uuema mudeli oma	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	Summutitel mõlgid, leegitoru kinnitusmutrid uuema mudeli omad.	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	17	Kodarad roostevabast terasest, tsinkimata	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4,5	Tagaratta võlli vahepuks vale pinnakattega.	

95,00%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>95,25</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>78801</b>

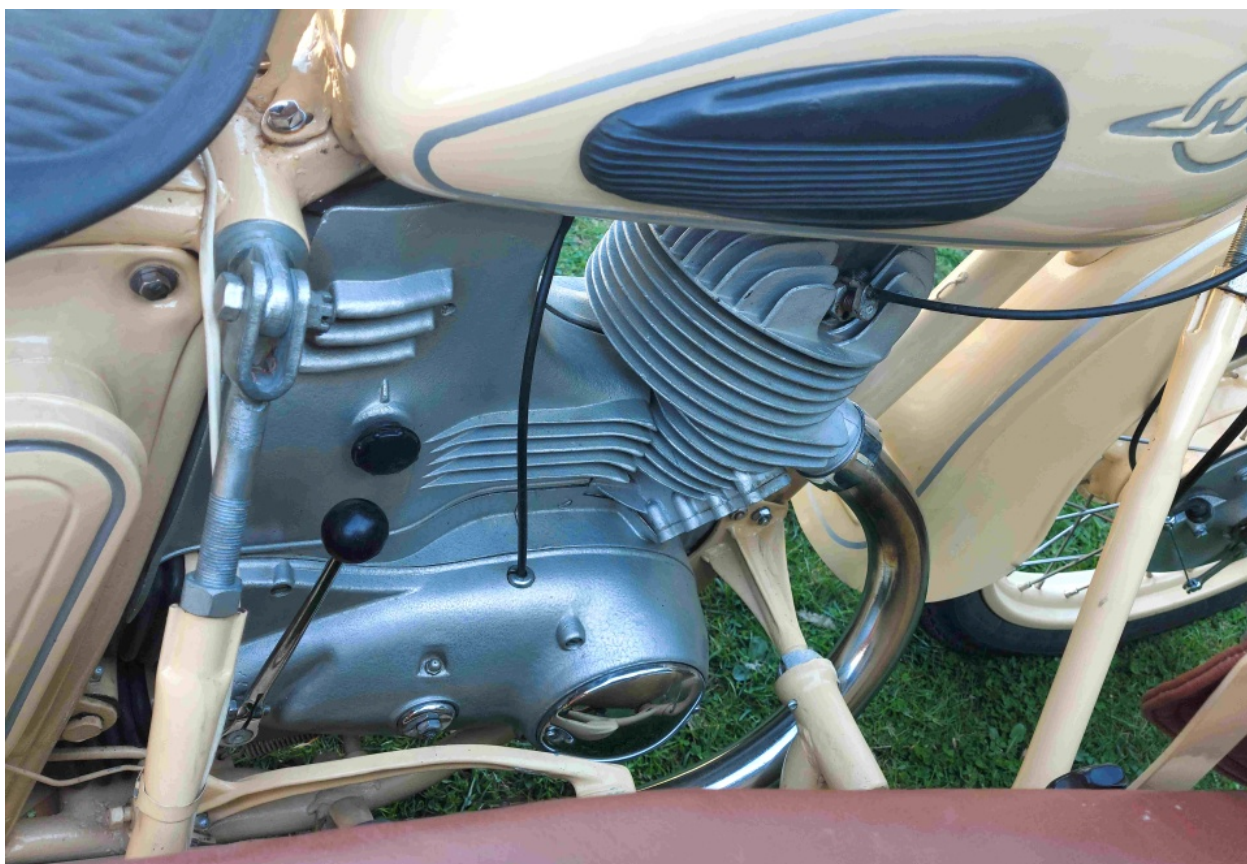
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Avo Kompus</b>		<b>12.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tony Laan</b>		<b>12.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Avo Kompus</b>		<b>12.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tony Laan</b>		<b>12.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Avo Kompus</b>		<b>12.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tony Laan</b>		<b>12.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Avo Kompus</b>		<b>12.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tony Laan</b>		<b>12.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Eelmine vanasõiduki akt nr 91 väljastatud 26.04.2010.  
Olulisi kõrvalekaldeid ei ole.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>95,25</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>78801</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>22.05.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>11.05.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Avo Kompus</b>		<b>12.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tony Laan</b>		<b>12.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel